

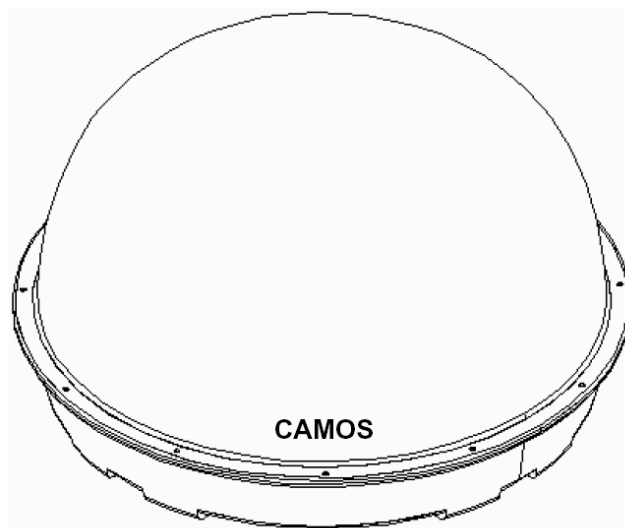
CAMOS

CSA-240M

Vol automatische , volgende Satelliet antenne

Gebruikers handboek

Ver. 1.2.nl JK



**Bedankt voor het aankopen van dit product.
Leest U alstublieft van tevoren eerst deze gebruiksaanwijzing goed door
voordat U de antenne gaat gebruiken!**

**Noteert U alstublieft hier het serienummer van de antenne zodat U in
noodgevallen of diefstal dit aan ons kunt doorgeven.**

Ser.-Nr.: _____

De Camos CSA-240M geeft U ontvangst onder het rijden of varen van de belangrijkste Europese satellieten zoals ASTRA 1, ASTRA 2, HOTBIRD and SIRIUS.
Als U Nederlandse TV- radio of internet wilt ontvangen , zelfs indien Uw voertuig in beweging is, is deze antenne het product wat U nodig heeft.

De koepel is klein , licht van gewicht en ontzettend makkelijk om te installeren. Slechts een coaxkabel bestuurd en ontvangt alle signalen.

Zelfs wanneer het volgen niet nodig is , is dit een juiste keuze omdat de schoonheid en simpelheid een verantwoorde beslissing rechtvaardigt t.o.v. andere systemen.

Er zijn twee maten beschikbaar: beide hebben dezelfde diameter maar verschillen in hoogte. In Nederland verkopen we in principe alleen het grotere model CSA-240M.

Deze is ontwikkeld voor gebieden waar de voetprint van de satelliet op zijn einde loopt , zoals Zuid frankrijk – Italië – Joegoslavië – Ierland - Noorwegen .

Waarom?

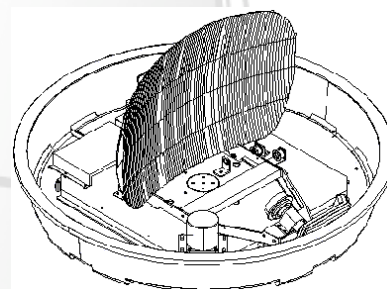
De ontvangst van de NEDERLANDSE zenders beperkt zich tot de voetprint van de Astra, wat overeenkomt met ongeveer een radius van 1200-1500 km vanuit Utrecht.

Deze afstand kan wisselen afhankelijk van het weer en de plaatselijke omstandigheden.

Maar indien U geen Astra meer kunt ontvangen, heeft U de mogelijkheid van Hotbird waar U het Nederlands -Belgisch programma BVN tot ver in Spanje –Italië kunt ontvangen.

1. Standaard toebehoren

- Sat-Antenne CSA-240M
- Besturingspaneel met stroomkabel
- 1 HQ coaxkabel (10m) met F-plug aan beide zijdes.
- 1 HQ coaxkabel (1m, black)
- 1 Gel beschermkap voor F plug



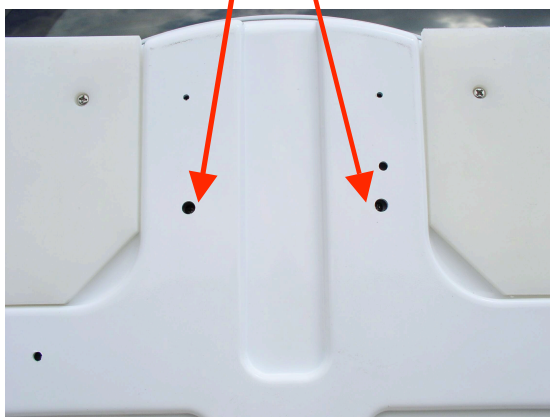
2. Installeren van de antenne

We adviseren om Uw antenne te laten installeren door of met hulp van een vakbekwame dealer - installateur!

Denk eraan dat het plaatsen van deze antenne op UW camper of boot de totale hoogte met ruim 30 cm verhoogd wordt !

Attentie ! Eerst de transportschroeven in de bodem van de antenne verwijderen

Transportschroeven



JK

Antenne bodem

Belangrijk!

Houd U zich aan elk detail van de montage handleiding !

Voor jachten adviseren wij de speciale Marine uitvoering CSA 450 of CSA 600.

Algemeen:

Zorg voor een goede werkplaats , een garage of hal is beter dan buiten.

De temperatuur tijdens het plaatsen moet liggen tussen de +5°C tot max.+25°C

Als U buiten werkt vermijd **direct zonlicht** op de installatieplaats.!

Houd U aan de gebruiksaanwijzing welke bij de chemische producten is toegevoegd.

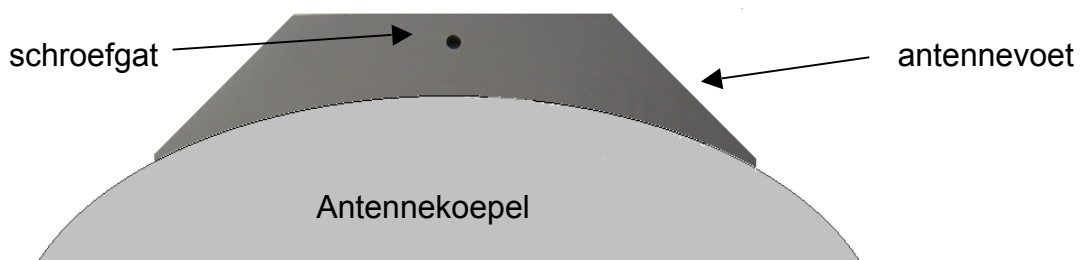
Zorg voor goede hygiëne en netheid tijdens het plaatsen..

Vorbereiding:

1. Vergewis U ervan dat het dak van het voertuig stevig genoeg is om het gewicht van de antenne te dragen. In het geval van twijfel monteer eerst een 2mm dikke metalen , liefst aluminium plaat op het dak. Informeer voor de zekerheid eerst bij de leverancier. Indien men de keuze heeft tussen een plaats waar het dak minder kan trillen verdient dat de voorkeur om versterking van het motorgeluid van de antenne naar binnen toe te voorkomen.
2. Indien U de antenne afneembaar wilt maken, kunnen wij een demonteerbare set leveren: (CAMOS Art.-Nr. 1752A). Deze set bestaat uit twee plastic platen welke op het dak geplakt kunnen worden en waarop de antenne geschroefd wordt.
3. Controleer eerst of alle onderdelen aanwezig zijn.
4. Plaats de antenne op de gewenste plek en corrigeer indien nodig. De plaats moet vlak en liefst waterpas gelegen zijn. Er mogen geen andere dakconstructies in een hoek van 20 graden opkijkhoek in de ontvangst richting van de schotel staan. Zeker op autobussen is het de moeite om eerst een voorlopige aansluiting te maken en te testen of de ontvangst zonder problemen binnen 2 minuten een feit is. Is dat niet het geval moet men een andere plaats zoeken welke verder verwijderd is van eventuele storende elektronica welke al in het voertuig is ingebouwd.

Markeer de buitenkant van de antenne voet met een viltstift .

In het geval van problemen , zoals het dak is niet vlak maar heeft een geribbeld oppervlak, of u wilt de antenne elke winter verwijderen, bel dan naar Uw dealer hoe verder te handelen.



Gebruik bij de schoonmaak en lijm klussen altijd de bijgeleverde rubberen handschoenen!

4. Voorbereiden van de montageplek.

Reinig de montageplek en de antennevoet met het speciale bijgeleverde reinigingsmiddel "Reiniger1" en de bijgeleverde spons

Schuur het gemerkte gedeelte en de antennevoet met wat schuurpapier .
(niet te veel , de oppervlakte behoeft alleen maar ruw te zijn.)

Reinig het oppervlak en de voet nogmaals met "cleaningfluid 1" en wacht 10 minuten..

Attentie! Raak het oppervlak nu niet meer met Uw handen aan !

5. Smeer de primer 2 door middel van de wisser dun en gelijk over het schoongemaakte oppervlak en wacht dan 10 minuten.

Attentie! Raak het oppervlak nu niet meer met Uw handen aan !

Na gebruik de Primer 2 fles onmiddellijk sluiten !!

Voetnoot:

Indien de plaats voor montage gemaakt is van onbekend materiaal adviseren wij eerst een klein teststrookje te behandelen en te bekijken hoe het materiaal zich houdt.

Het plaatsen van de antenne op het dak van Uw voertuig:

1. Knip de punt van de bijgeleverde tube speciaal lijm "Spezialkleber 3" .
2. Smeer de lijm ongeveer een 3-4 mm dik op de antennevoet.
3. Plaats de antenne binnen 5 minuten op de afgetekende en met primer ingesmeerde plaats op het dak van het voertuig. Druk de antenne voet gelijkmatig aan en fixeer de voeten door middel van bijvoorbeeld tape om te voorkomen dat de antenne alsnog kan gaan schuiven. Nadat U de antennevoet heeft aangedrukt moet er zich nog ongeveer een 2 mm lijm tussen de voet en dak bevinden.
4. De lijm moet nu bij een luchtvochtigheid van 50% 48 uur drogen. Als de luchtvochtigheid lager is dan 50% moet U wat water vernevelen in de lucht rondom de antennevoet.
4. Na een droogtijd van 48 uur kunt U de uitgestulpte lijm verwijderen en schoonmaken met reiniger 1 .
5. Indien nodig kunt U de antenne vastzetten door middel van 4 schroeven. Plaats de schroeven pas nadat de lijm is uitgehard.

3. Aansluiten van de antenne

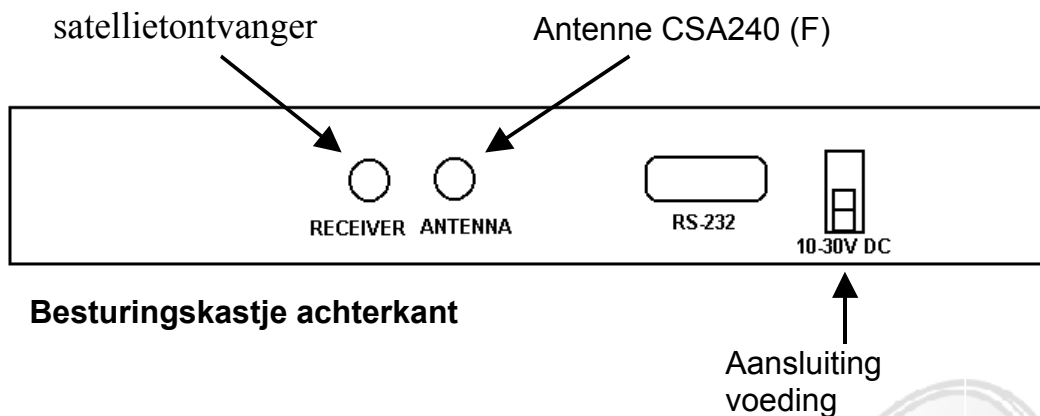
Monteer nooit het besturingskastje of de satellietontvanger in de buurt van een airbag ! Zorg dat de kabels netjes bij eventuele andere al bestaande kabels komen te liggen en voorkom beschadiging en kortsluiting.

1. Zoek een geschikte plek voor het besturingskastje en waar U in Uw voertuig een gat kunt boren waar de coaxkabel doorheen kan. Het mooiste is wanneer aan de zijkant de kabel direct in de ruimte van de satellietontvanger of het besturingskastje kan komen.
2. Monteer de bijgeleverde waterdichte kabeldoorvoer aan de wand van Uw voertuig.
3. Sluit de antenne aan door de lange witte coaxkabel met de f-connector aan de bus te schroeven en bevestig de waterdichte Gel cap over de f-conector.

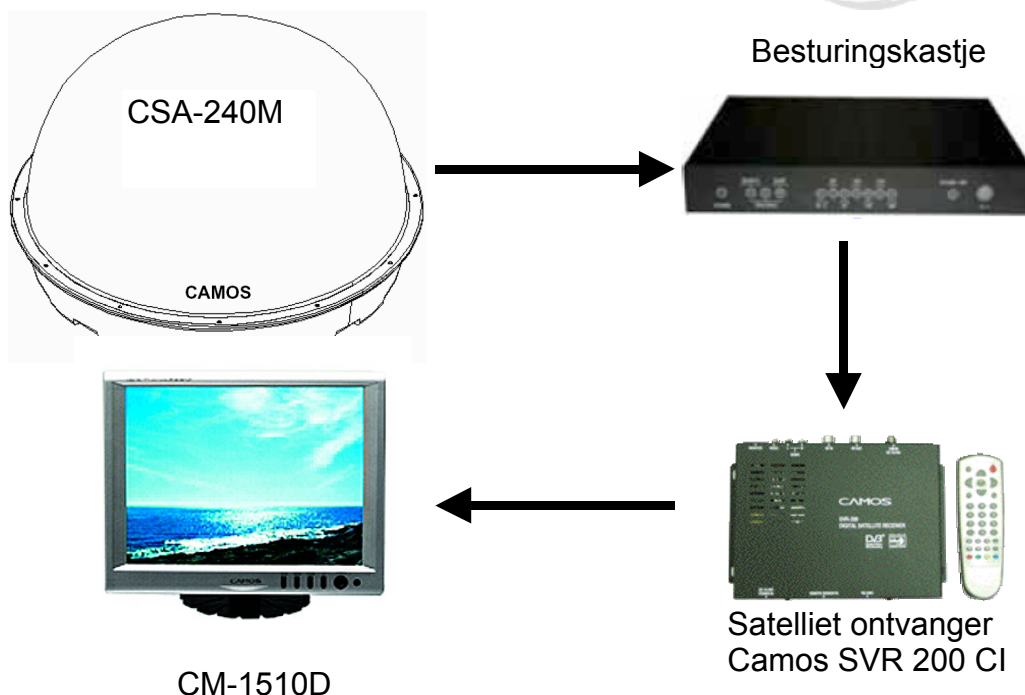


Gel cap

4. Steek de coaxkabel door de waterdichte kabelinvoer aan de wand en leg hem naar Het besturingskastje
5. Schroef de lange witte coaxkabel met de f connector op het besturingskastje gemerkt : antenne
6. Sluit de voedingskabel (rood/zwart) aan op het besturingskastje en op een dikke voedingskabel welke vanaf de accu naar het besturingskastje is gelegd.
De Rode kleur is positief oftewel +
DE zwarte kleur is negatief oftewel –

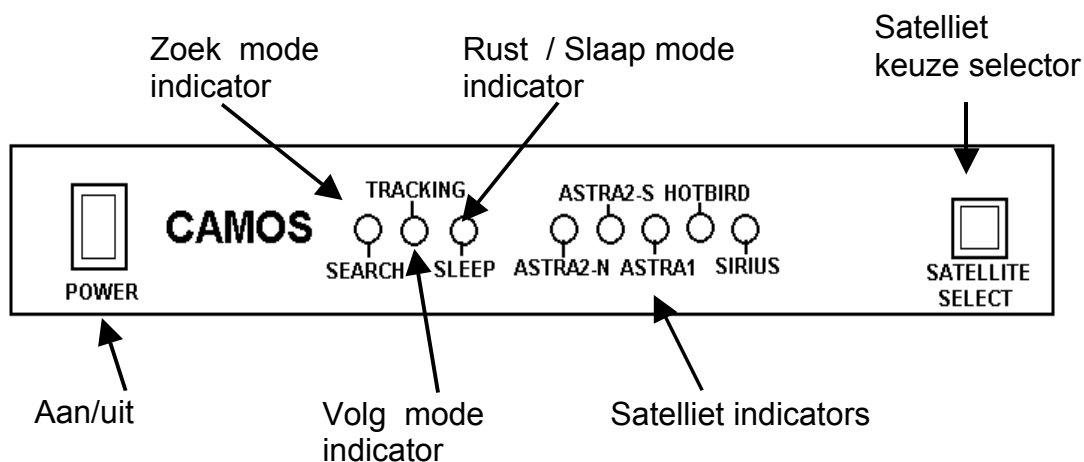


5. Installeer Uw satellietontvanger (CAMOS SVR-200 CI) of ander merk volgens de gebruiksaanwijzing en sluit deze met de kleine witte coaxkabel aan op de ander F connector van het besturingskastje. Een Xsat 12 volt ontvanger raden wij af omdat deze op 12 volt geen 18 volt voor de antenne kan geven en U zodoende geen Nederlands zenders kunt ontvangen. Behalve de SVR 200 CI met een zeer laag stroom gebruik en speciale montage mogelijkheden raden wij U voor ontvangst op 12-24 volt de Lemon of Grundig ontvanger aan. Het Camos TFT scherm CM1510D heeft het voordeel dat het aan de zijkant goed bekeken kan worden, alles via een kabel is aangesloten en hij een special hang en zet voet heeft, zodat U de monitor in 5 seconden uit uw voertuig kan halen om in huis te kunnen gebruiken. Alle aansluitingen welke in de camper over een kabel gaan zitten ook extra op de monitor zodat het binnenshuis aansluiten een fluitje van een cent wordt. Er zijn drie video-ingangen : satellietontvanger; achteruitrijcamera; dvd speler en een SVGA computeraansluiting, welke ook in de camper te gebruiken is.



4. Beginnen met ontvangst

JK



1. Zorg er altijd voor dat indien U een satelliet gaat zoeken dat de satellietontvanger aan staat.
2. De enigste Nederlandstalige zenders welke op dit moment zonder kaart te ontvangen zijn , beperken zich tot BVN, het beste van Nederland, een compilatie van de Nederlandse en Belgische zenders, en Limburg TV , de regionale zender.
3. Het controleren van de antenne kunt u dan ook het beste op deze zenders doen, omdat dan niet functioneren van de kaart of decoder uitgesloten wordt. Heeft U beeld op BVN, (Astra of op Horbird) dan functioneert de antenne goed.
4. Indien U meer Nederlandse zenders wilt ontvangen zult U altijd een Canaal Digitaal goedgekeurde Seca Mediaguard ontvanger met ingebouwde kaartlezer, of een common interface ontvanger met goedgekeurd mediaguard module moeten gebruiken. Ook heeft U dan een smartkaart nodig welke in de kaartlezer van de ontvanger of de module moet worden gestoken om de zenders te decoderen. De abonnementen met kaart beginnen met gratis Ned 1-2-3 en voor 2.50 per maand krijgt U RTL 4-5-7 –SBS 6 –Veronica - Net5- Yorin-Jetix –TMF extra.
5. Voor meer info zie www.canaldigitaal.nl
6. Schakel de monitor en het besturingskastje aan, druk op de satellietkeuze selector totdat de satellietindicator astra 1 gaat branden.
7. De antenne zal eerst een keer helemaal rond draaien , het electronisch kompas heeft dan het zuiden gevonden. Dan draait de antenne een stukje naar links en gaat dan omhoog om op de satelliet af te stemmen. Indien de omgeving in die richting (+- 15-30 graden Oost) vrij is van obstakels zoals bomen of gebouwen vindt de antenne meestal direct de Astra 2. De antenne gaat volgen, het tracking lampje gaat branden, je hoort de antenne even brommen en meteen daarna corrigeren . De antenne heeft de netwerktabel van Astra 2 gevonden en weet dat hij de verkeerde satelliet volgt. De antenne corrigeert dit meteen. Dit is de juiste procedure indien de ontvangst goed is. Het kan zijn dat door weersomstandigheden de antenne het signaal niet meteen vindt en dan rondjes gaat draaien waarbij tegelijkertijd de opkijkhoek telkens iets verlaagd en verhoogd wordt. Normaal moet de antenne dan binnen 2-3 minuten de satelliet gevonden hebben. Is dit niet het geval dan moet men het voertuig verplaatsen en de aan/uit toets een keer gebruiken. De antenne wordt dan gereset en start met de standaard zoekmethode zoals hierboven omschreven. Ook indien men onder een zeer lange brug doorgevaren is kan men deze manier gebruiken om weer snel beeld te krijgen.

8. Men kan nu het voertuig gaan gebruiken en de antenne zal onder het rijden en varen de satelliet blijven volgen . Gedurende het rijden zal de tracking indicator blijven branden. De antenne maakt nu een grommend geluid. Dit is normaal en afhankelijk van de plaats van montage. In sommige gevallen versterkt het dak dit geluid. Zie bij voorbereiding in het begin van de gebruiksaanwijzing. Om die reden zal de antenne wanneer het voertuig langer stilstaat na verloop van tijd in de slaaptoestand gaan staan. De antenne gaat dan scherpstellen, te horen aan een paar korte bromgeluiden , en blijft dan staan op maximaal signaal. Men kan dit ook meteen bereiken door bij stilstand even op de sateliet selector knop te drukken en deze een paar seconden ingedrukt te houden..

5. Bediening van de antenne

1. Selecteren van een andere satelliet / zoek mode

Druk kort op de "SATELLIET KEUZE SELECTOR "knop totdat de gewenste satelliet indicator oplicht.

ASTRA 2-N Kies deze positie wanneer U in het noordelijk deel van de Astra 2 voetprint bent, b.v. in Ierland - Noorwegen – Zweden.

ASTRA 2-S Kies deze positie wanneer U in het zuidelijk deel van de Astra 2 voetprint bent , b.v. Engeland – Nederland – België - Frankrijk

ASTRA 1 Kies deze voor Astra 1 +_ 1300 -1500 km radius van af Utrecht

HOTBIRD Kies deze wanneer U in het Astra 1 gebied EN zuid Frankrijk – Spanje – Portugal - zuid Italië – Joegoslavië – en in noord Afrika ontvangst wilt hebben .

SIRIUS Kies deze wanneer U in Scandinavië ontvangst wilt hebben.

ATLANTIK BIRD kies deze wanneer U in europa -Turkije en Saoedi-Arabië beeld wilt hebben

HISPASAT kies deze wanneer U in zuid Spanje –Tenerife en noord Afrika beeld wilt hebben van alle Spaanse zenders

De antenne zal gaan zoeken en de zoek mode indicator licht op.

2. Tracking (volg) mode

Wanneer de antenne de satelliet heeft gevonden gaat de satelliet indicator voor een seconde uit en gaat dan weer branden. U weet dan dat de satelliet is gevonden, de satelliet is nu gekoppeld aan het volg systeem , en de volg (tracking) indicator gaat branden.

Het kan ooit voorkomen dat de antenne eerst een andere satelliet gaat volgen, dit is afhankelijk van de plaatselijke en weersomstandigheden. In dat geval licht de indicator van de verkeerde satelliet even op en gaat meteen weer uit. Dat betekent dat de antenne ontdekt heeft dat hij de verkeerde satelliet aan het volgen is en corrigeert meteen naar de goede satelliet.

Indien U de een paar keer van de camping plaats bent vertrokken en de camper telkens weer terug rijdt op de zelfde plaats , zal de antenne de positie in zijn geheugen opslaan. D.w.z. dat hij zeer snel beeld geeft. Maar daardoor kan het wel eens

voorkomen dat U de camper op een andere plaats parkeert en de antenne denkt dat de satelliet op de geheugenplaats staat. Het gevolg is dat de antenne even gaat zoeken en dan in de geheugenstand gaat staan zonder beeld te geven. In dit geval moet U de antenne resetten door eerst een andere satelliet (hotbird) te kiezen en daarna weer Astra 1. Nu zal de antenne wel de normale procedure gaan toepassen.

JK

Nu alles geïnstalleerd is kunt U gaan genieten van satelliettelevisie tijdens het rijden of varen. U begrijpt natuurlijk dat U als chauffeur volgens de nederlandse wetgeving niet onder het rijden mag kijken,

Tijdens de tocht is het normaal dat obstakels zoals tunnels , bomen en gebouwen de ontvangst van de satelliet signalen kunnen afsnijden. In dat geval is er geen ontvangst mogelijk en zal het beeld op zwart gaan.

Zodra echter de boot , bus of camper weer vrije ontvangst heeft gebeurt het volgende :

- a) Korte onderbrekingstijd: De antenne begint weer te zoeken en vindt binnen 30 seconden de satelliet en blijft volgen.
- b) Langere onderbrekingstijd: de antenne begint weer te zoeken en vindt binnen 2-3 minuten de satelliet en blijft volgen.
- c) Lange onderbrekingstijd: de antenne zal een aantal minuten gaan zoeken en pas veel later weer gaan volgen: advies: stuurkastje met de power toets resetten.

3. Standby / Slaap mode

Wanneer Uw voertuig niet beweegt en de antenne in dezelfde positie blijft staan zal na +/- 2 minuten automatisch de slaapstand in werking treden.

zodra het voertuig weer gaat bewegen , zal de antenne automatisch weer in de zoek of volgstand komen., afhankelijk van hoeveel en hoe snel de verandering plaatsvond.

Door een druk op de satelliet select toets kan de slaapstand handmatig worden ingesteld. Nogmaals drukken heft de slaapstand weer op.

Wanneer U de antenne helemaal uitschakelt met de power toets zal de volgende keer wanneer u de power toets weer aanzet de antenne beginnen met de standaard zoekprocedure.

6. In geval van problemen

Geen ontvangst – geen beeld.:

- a) Staat het stuurapparaat ,de ontvanger en de monitor aan ? Hebben alle apparaten ook voedingsspanning? Oplossing: zet alles aan en controleer alle zekeringen .
- b) Heeft U de juiste satelliet gekozen? Controleer of de satelliet in de ontvanger dezelfde is welke op het stuurkastje is geselecteerd.
- c) Is er wel beeld op BVN of Limburg TV of een andere Duitse zender?
De canal Digitaal kaart is niet meer geactiveerd, indien de ontvanger voor langere tijd niet heeft aangestaan, heeft de kaart niet zijn maandelijkse updatepuls gekregen en werkt dan niet meer
Oplossing: ; bel met canal Digitaal : 0900-8350
- d) Zijn er obstakels tussen de satelliet en de antenne? Bomen –gebouwen – dakconstructies ?

- oplossing: Zoek een andere positie van waaruit het vrij zicht is op de satelliet.
- e) Is de koepel voldoende schoon? Vooral dauwdruppels of neergeslagen waterdamp op de koepel kunnen behoorlijk veel demping geven;
oplossing: maak de koepel regelmatig schoon en droog. Spuit de koepel in met vochtafdrijvende spray. Tijdens rijden wordt de koepel meestal schoongeblazen. Na gebruik in zeer stoffige gebieden komt het sporadisch wel eens voor dat door de twee gaten van de transportbeveiliging aan de onderzijde van de antenne zoveel stof in de antenne is gekomen dat de binnenzijde van de koepel ook smerig is. Controleer de koepel altijd en reinig altijd eerst ook de binnenzijde indien U geen beeld heeft met de koepel, maar wel zonder. Ook kunt U indien U vaak in woestijngebieden rijdt de twee gaten afdichten om stofvorming in de binnenzijde tegen te gaan. Voor vochtige gebieden zoals op schepen adviseren we de gaten niet af te dichten.
- f) Zijn de kabels goed geïnstalleerd? Is de kabel gebroken? Zijn de F-connectoren of de kern van de coax geroest? Zit er kortsluiting in de F-connectoren? Vaak is een klein draadje van de afscherming welke tegen het pinnetje aankomt voldoende om sluiting te veroorzaken.
Oplossing: controleer de kabel of bij twijfel sluit tijdelijk een andere kabel aan tussen de antenne en het stuurapparaat. Gebruik wel kwaliteitskabel zoals Philips PAS 4016 en goede F-connectoren. Behalve het beeldsignaal moet ook de voedingsstroom voor de antenne door deze kabel gestuurd worden. Minimale verliezen in de kabel kunnen leiden tot beelduitval.

7. Technical Data

Frequency range:	10,7 to 12,75 GHz
LNB-Type:	universal
Polarisation:	horizontal and vertical
Gain:	33dBi
Elevation:	17° - 60°
Azimuth:	not limited
Power supply:	10 - 30V / appr. 27W max.
Operating temperature:	-22°C to +55°C
Diameter:	appr. 69,5cm
Height:	appr. 30cm (CSA-230M) appr. 40cm (CSA-240M)
Weight (without control box):	12,4kg (CSA-230M) / 12,7kg (CSA-240M)

Verdeler voor de Benelux:
RIAN BV
Bergstraat 25
5581 BG Waalre Tel 040-2213656
mailbox@rian-bv.nl

Voordat U contact opneemt met ons adviseren wij eerst contact op te nemen met uw dealer omdat deze als verkopende persoon het eerste aanspreekpunt is en a-b-c- fouten ter plaatse kan oplossen.

Garantie : 12 maanden vanaf aankoopdatum onder overleg van aankoopbon.

De garantie omvat het kosteloos leveren van defecte onderdelen welke door ons als fabrieksfout aangemerkt worden, en het gratis herstellen – afregelen van apparaten welke bij ons op de fabriek als defect zijn aangeleverd.

De Garantie omvat niet het demonteren en monteren van de antenne op het voertuig of vaartuig.

Ook de transportkosten zijn altijd voor rekening van de verkoper of eigenaar. Dit betreft zowel de aanlevering als de retourzending .

Beschadigde en defecte dome's vallen altijd buiten de garantie.

Indien nodig kan ter plaatse service verleend worden . Deze service valt echter niet onder de garantie uitgezonderd de onderdelen en arbeidstijd van vervanging.

Bij service ter plaatse zal altijd reistijd en Km vergoeding in rekening worden gebracht.

Copyright Rian BV

